

**Von der Bike-
Parts-Factory
veredelte
V-Rod Muscle**



POWER PLANT



Angeblich verkau-
fen sich Harley's
VRSC Modelle vor
allem in Deutsch-
land gut, und man

führt diesen Umstand darauf zurück, dass es nur hier Straßen gibt, auf denen das Potential dieses Power Cruisers voll ausgeschöpft werden kann. Trotzdem stehen diese Muskelpakete auch hierzu-
lande nicht besonders weit oben auf der Belieb-
heitsskala von Bikern und Customizern.



Die VRSC hat eine komplizierte Technik und einen störrischen Rahmen der sich kaum verändern lässt. Wo bei anderen Bikes der Tank sitzt, haben diese nur eine Attrappe und überhaupt ist es kein 45 Grad V-Twin. Für viele haben V-Rods nichts mit dem zu tun, was eine Harley ausmacht. Und doch haben die ersten Flüssiggekühlten langst ihre Freunde gefunden. Keine Frage dass es, trotz aller Widrigkeiten, längst auch Schrauber gibt, die den Versuch wagen den Powercruiser zu individualisieren.





Die Jungs von der Bike-Parts-Factory haben sich eine 2009er V-Rod Muscle vorgenommen, um dem Teilchen ihre ganz persönliche Note zu verpassen. Wie bereits erwähnt, haben diese Modelle bereits mehr als genug Wumms in den Backen, so dass man sich mehr auf feine Details und optische Akzente konzentrieren konnte. Trotzdem summierten sich die reine Arbeitszeit am Ende auf rund 170 Stunden.

“Loch an Loch und hält doch”

Einmal mehr bestätigt sich mit der auf den Namen Kraftwerk getauften Muscle, die alte These “Loch an Loch und hält doch”. Das Lochmuster zieht sich einmal quer durch viele der verbauten Parts. Angefangen bei den Rasten und Griffen von Ness, über die Gabel- und Dämpfercover bis hin zum Kettenschutz, reiht sich ein Loch an das Nächste. Tankatrappe, Sitz und Radabdeckung stammen hingegen von Cult Werk. Ein seitliches Kennzeichen stand ebenso auf der Teileliste, wie ein Fehling Lenker und der Auspuff von Penzel.

Allgemeines
 Besitzer: Bike-Parts-Factory
 Ort: Ransbach-Baumbach
 Aufbau/Umbau: Bike-Parts-Factory
 Modell: V-Rod Muscle
 Zeit: 170 Std.
 Kontakt: www.bike-parts-factory.com

Motor
 Jahr: 2009
 Hersteller: Harley-Davidson
 Hubraum: 1250ccm
 Köpfe: Harley-Davidson
 Zylinder: Harley-Davidson
 Kolben: Harley-Davidson
 Nockenwelle: Harley-Davidson
 Luftfilter: Harley-Davidson
 Zündung: Harley-Davidson
 Auspuff: Penzel

Getriebe
 Hersteller: Harley-Davidson

Jahr: 2009
 Typ: 5 Gang

Lackierung
 Ausführung: Volker Gramig
 Farbe: Schwarz

Rahmen
 Hersteller: Harley-Davidson

Gabel
 Hersteller: Harley-Davidson
 Typ: Upside-Down

Vorderrad
 Hersteller: Harley-Davidson
 Dimension: 19"
 Reifen: 120/70 ZR19
 Bremse: Harley-Davidson

Hinterrad
 Hersteller: Harley-Davidson

Dimension: 18"
 Reifen: 240/40 R18
 Bremse: Harley-Davidson

Accessoires

Lenker: Fehling
 Armaturen: Harley-Davidson
 Griff: Ness
 Spiegel: Bike-Parts-Factory
 Fußrasten: Ness
 Tank: Cult Werk
 Schutzbleche: Cult Werk
 Scheinwerfer: Harley-Davidson/Cult Werk
 Blinker: Kellermann
 Elektrik: Harley-Davidson
 Sitz: Cult Werk



Die Kraftwerk ist ein gutes Beispiel dafür, dass man auch den V-Rods zu einem individuellen Auftritt verhelfen kann. Es muss ja nicht immer der brutale Komplettumbau sein, wie wir es von anderen Modellen gewohnt sind.

Text: Peter Schulz · Fotos: Bike-Parts-Factory

