

# NITRO EXPRESS

Nicht selten bietet das eine Custombike den Anstoß, mit einer anderen Maschine ein Projekt in Angriff zu nehmen. Im vorliegenden Fall war es die "Rotwang" vom Classic Bike Shop in Mengkofen, die einen Kunden überaus begeistern konnte. Somit erhielt Konrad Hofer den Auftrag, aus einer Fat Boy diesen "Nitro Express" getauften Umbau werden zu lassen.

Durch besagte "Rotwang" inspiriert, äußerte Konrad Hofers Kunde drei Wünsche. Orientiert an dem Aufbau, den er auf der Homepage des Classic Bike Shop gesehen hatte, wollte er allem voran einen 330er Breitreifen, eine Einarmschwinge sowie einen 3-Zoll-Belt. Weiterhin stellte sich noch heraus, dass der Kunde am Lack der 2001er Harley keinen Ge-

fallen mehr fand. Also fiel der Entschluss, die Maschine komplett zu zerlegen, um sie dann in neuem Design auf die Räder

zu stellen. Wozu Konrad Hofer erklärt: "Beim Fahrwerk war die Vorgabe, den Federweg ausreichend zu gestalten, da regelmäßig weite Strecken zu zweit gefahren werden." Die Idee, das Bike "Nitro Express" zu nennen und dieses mittels Airbrush-Motiven nach außen zu tragen, röhrt daher, dass der Kunde Jäger ist. Wobei "Nitro Express" großkalibrige Patronen bezeichnet.



## FETTES KALIBER





Für die Fat Boy ein verdammt großes Kaliber ist ganz sicher die hintere 350er Pelle. Als Schwinge wurde deshalb eine auf den eigenen Werkbänken entstandene Sonderanfertigung montiert. Den Reifen mit den notwendigen 7 Millimetern Versatz einzupassen, ermöglichte das hauseigene Versatz-Kit des Classic Bike Shop. Um den gewünschten 3-Zoll-Belt verwenden zu können, wurden etliche Teile durch vom Classic Bike Shop selbstgefertigte Parts er-

setzt. Konrad Hofer erläutert: "Nur durch genaues Anpassen der Komponenten, wie Räder, Schwinge und so weiter, war es möglich, einen sehr guten Geradeauslauf zu erreichen." Zudem legte man Wert auf gutes Handling bezüglich Kurvenfahrten, weshalb das besondere Augenmerk auch dem Ausbalancieren der Gewichtsverteilung galt. Genauso wie das verwendete CBS-Belt-Platten-Versatzkit, ist die Abdeckung für den 3-Zoll-Belt selbstgefertigt.

470



# METRO EXPRESS

470



Für eine gegenüber der Serien-Harley eigenständige Linie sorgen ein Heckteil sowie Schutzbüchsen aus eigener Produktion. Selbstgefertigt wurde auch der Sitz. Weiterhin "Made by CBS" ist der Stretchtank, während der Horseshoe-Ölbehälter von der Basis übernommen wurde. Zum Anfertigen der Gabel griff man auf Komponenten aus den Regalen von RST, Custom Chrome sowie Arlen Ness zurück, während der Lenker einmal mehr ein eigenes Produkt ist. Die Griffe stammen wiederum von Arlen Ness, die Armaturen von SJP und die Spiegel von OMP. Zu den weiteren Features zählen ein EK-Scheinwerfer sowie Mini-LED-Rücklicht und Fußrasten aus dem Angebot von Rick's Motorcycles. Am Motor fällt noch der Luftfilter aus dem V-Twin-Katalog auf, genauso wie die selbstgefertigten 2 1/2-Zoll-Krümmer mit Penzil-Dämpfern. Letztere - mit EG-ABE ausgestattete Teile - sind übrigens stufenlos manuell verstellbar. Was jederzeit unverfälschten Harley-Sound ermöglicht. Und mit dem im Ohr, dürfte ein Ausritt auf dem "großkalibrigen Geschoss" wohl besonders viel Spaß machen...

Text: Michael Stein • Fotos: CBS



## TechInfo

Allgemeines  
 Besitzer: Roland K.  
 Ort: Regensburg  
 Umbau: Classic Bike Shop  
 Basis: Harley-Davidson Fat Boy  
 Zeit: 3 Monate  
 Kontakt: www.classic-bike-shop.de  
 Tel.: +49(0)8733/363

**Motor**  
 Hersteller: Harley-Davidson  
 Jahr: 2001  
 Hubraum: 1450 ccm  
 Luftfilter: V-Twin  
 Zündung: Harley-Davidson  
 Auspuff: CBS-Krümmer, Penzi-Bikes-Dämpfer

**Getriebe**  
 Hersteller: Harley-Davidson  
 Typ: 5-Gang

**Lackierung**  
 Ausführung: Classic Bike Shop/Matthias  
 Farbe: Mattschwarz mit Airbrush

**Rahmen**  
 Hersteller: Harley-Davidson  
 Typ: Softail

**Zubehör**  
 Lenker: Classic Bike Shop  
 Lenkerarmaturen: SJP  
 Griffe: Arien Ness  
 Spiegel: OMP  
 Fußrasten: Rick's Motorcycles  
 Tank: Classic Bike Shop  
 Ölank: Harley-Davidson  
 Schutzbleche: Classic Bike Shop  
 Scheinwerfer: EK  
 Rücklicht: LED  
 Elektrik: Classic Bike Shop  
 Sitz: Classic Bike Shop

**Gabel**  
 Hersteller: Classic Bike Shop  
 Typ: Sonderanfertigung aus RST-,  
 CCI- u. Arien-Ness-Teilen

**Räder**  
 Typ: Custom  
 Dimension: 4 x 17" (V), 12,5 x 17" (h.J.)  
 Reifen: 150/17-60(V), 330/35-17 (h.J.)  
 Bremsen: Classic Bike Shop



# Youngtimer Scene

## Youngtimer Scene



Die neue Ausgabe!

VOM WINDE VERWEHT

► VW Scirocco "Black & White"

► VW Golf 1 "Golf 100"

► Opel Kadett "Kadett 40"

Ab sofort im Handel!

Die Medienmarke für  
**Youngtimer-Enthusiasten**



[www.youngtimer-scene.de](http://www.youngtimer-scene.de)

Partner von

**motorfacts.de**

# TWO FACE



## Wandlungsfähige Fat Boy

Umgebaut wurde diese Harley von Da Vincie Motors für Restless aus München – den deutschen Belstaff-Haupthändler. Die Idee war es, ein Bike auf die Räder zu stellen, das bei Shows eine gute Figur macht, mit dem man aber gleichermaßen auch mal bei Regen fahren kann. Das erklärt denn auch gleich, warum die Fat Boy "Twoface" getauft wurde.

**D**a Vincie Motors sind im bayrischen Possenhofen ansässig. Dort kümmert man sich neben Service und Reparaturen an Oldtimern und modernen Bikes um Auf- beziehungsweise Umbauten nach Kundenwünschen - vom Bobber über Chopper bis hin zu Flachseisen. Darüber hinaus hat Da Vincie Motors eine umfangreiche Linie eigenen Zubehörs entwickelt, das auch mittels eines Onlineshops vertrieben wird. Zur Philosophie der Bajuwaren gehört es, dass die Company ausschließlich mit heimischen Firmen zusammenarbeitet. Denn sämtliche für



Harleys "Dicker Junge" wäre wohl kaum noch, wofür er bekannt ist, hätte man ihm die charakteristischen gelochten Scheibenräder genommen. Wohl aber wurden diese lackiert, in genau demselben Grau, das auch am Scheinwerfer, Tank und den Schutzblechen zu finden ist. Ansonsten brachte man beim Paint-Job auch noch "Creme" ins Spiel, wobei die Two-Tone-Lackierung in Ver-

bindung mit dem Tankemblem für Vintage-Flair sorgt. Was den hinteren Fender angeht, so lässt sich das sehr kurze Bürzelheck mit wenigen Handgriffen gegen ein längeres Schutzblech ersetzen. Ebenso geht das mit dem frontseitigen Speitzschutz. Auch der Sitz ist mit zwei Schrauben ratzfatz getauscht. Wer bei der grüne Old-Style-Sattel und die Tasche von DaVincie Motors eigens passend zu einer neuen Belstaff-Jacke angefertigt wurden.



DaVincie Motors tätige Unternehmen sind nicht weiter als im Umkreis von 30 Kilometern angesiedelt. Dies ermöglicht eine ständige Kontrolle, verbunden mit bester Qualität.

Keine halben Sachen wollte man auch machen, als es um das Bike für Restless ging. Nach Gesprächen mit den Jungs aus München stand die Idee besagten "Twoface"-Bikes im Raum. Als Basis dazu diente eine Fat Boy, wobei die Vorstellungen in die Richtung gingen, den Look des Cruisers grundsätzlich zu erhalten, der Harley aber einen individuellen Touch zu geben.

# TW2 FACE



Klarer Fall, dass auch Komponenten aus der erwähnten hauseigenen Teile-Linie zum Einsatz kamen. So fällt etwa der Bullseye-Luftfilter im Turbinen-Design auf, genauso wie der im gleichen Stil gehaltene Kuppelungsdeckel. Zu den weiteren Features zählen unter anderem eine Penzi-Sharktail-Auspuffanlage, ein V-Team-Apehanger mit beheizbaren Daytona-Griffen und ein Rücklicht mit LEDs. Zudem sind beim Umbau die Züge für Gas und Kupplung ausgetauscht worden, genauso wie neue Stahlflex-Bremsleitungen zum Einsatz kamen.

Wer mehr über DaVincie Motors wissen will, surft einfach mal zu [www.davincie.de](http://www.davincie.de) rüber, wo man auch den Link zum Online-Shop der Possenhofener findet.

Text: Michael Stein  
Fotos: DaVincie Motors

## Tech Info

### Allgemeines

Besitzer: Ressess München  
Ort: DaVincie Motors  
Umbau: Harley-Davidson Fat Boy  
Basis: Kontakt: [www.davincie.de](http://www.davincie.de) / +49(0)8151/691169

### Motor

Herrsteller: Harley-Davidson  
Jahr: 2010  
Hubraum: 1584 ccm  
Einspritzung: DaVincie Motors  
Luftfilter: Harley-Davidson  
Zündung: Panzi Bikes  
Auspuff:

### Getriebe

Herrsteller: Harley-Davidson  
Typ: 6-Gang

### Lackierung

Ausführung: Zweifarbig  
Farbe: Grau/Creme

### Rahmen

Herrsteller: Harley-Davidson  
Jahr: 2010  
Typ: Softail

### Hersteller:

### Zubehör

Lederkoffer: V-Team  
Lenkerkommunikation: integriert  
Grafiken: Daytona mit Griffheizung  
Spiegel: Zubehör  
Trittbretter/Fußrasten: Harley-Davidson  
Tank: Harley-Davidson  
Ölank: Harley-Davidson  
Schutzbleche: Harley-Davidson  
Scheinwerfer: DeVincie Motors  
Rücklicht: Harley-Davidson  
Elektrik: LED  
Sitz: Harley-Davidson  
Tasche: DaVincie Motors

### Gabel

Herrsteller: Harley-Davidson  
Typ: FL

### Räder

Herrsteller: Harley-Davidson  
Typ: Leichtmetall-Vierscheibenrad (gekocht)  
Dimension: 3,5 x 17" M, 6 x 17" H  
Reifen: Dunlop 140/75-17 (V), 200/55-17 (H)  
Bremsen: Harley-Davidson