



MULTIPLE CHOICE

Die Dyna Switchback gehört zu den unterschätzten Modellen der Company. Bernie war das egal. Seine Switchback ist noch vielseitiger

■ TEXT: Christian Heim ■ FOTOS: Volker Rost

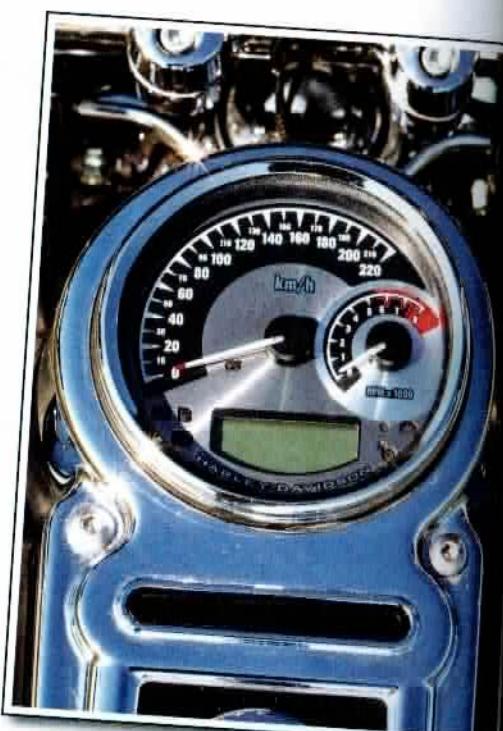
Als Harley-Davidson für das Modelljahr 2012 die multifunktionale Switchback nachschob, war die Überraschung groß. Eine Dyna mit Windschild, abnehmbaren Koffern und dem bildschönen „Ochsenkopf“ hatte wohl niemand erwartet. Leider ist sie hinter den Erwartungen zurückgeblieben und konnte sich unter den beliebtesten Modellen der Company keinen Platz sichern.

Besitzer Bernie war das alles egal, denn die Switchback gehörte ursprünglich seiner Frau und trug ein rotes Lackkleid. Bis sie in Faak einem Unfall zum Opfer fiel. Bernie fuhr bis zu diesem Zeitpunkt eine andere Dyna, konnte sich dann aber schnell für die Switchback erwärmen und übernahm sie

kurzerhand von seiner Frau. Beste Gelegenheit also, die unpopuläre Dyna aufzubauen und ganz nach den eigenen Wünschen zu gestalten.

Die auffälligste Änderung ist die Bob-Ton-Verkleidung, die normalerweise für Road Kings gedacht ist. Mit ein paar Modifikationen an der Halterung und weiteren Anpassungen gibt sie jetzt der Switchback ein völlig neues und individuelles Gesicht, und ist sogar abnehmbar. Hinter der originalen Windschutzscheibe findet ein Soundsystem von Harley-Davidson Platz. Coole Musik hebt das Cruisen noch mal auf eine andere Stufe.

Für den richtigen Motorsound dagegen sorgt eine mechanisch verstellbare Auspuff-





Bernies Switchback ist noch vielseitiger als das Original. Die Zubehörverkleidung ist ebenfalls abnehmbar. So kann die Dyna beliebig oft das Gesicht wechseln – je nach dem, worauf der Fahrer gerade Lust hat





DIE 2-IN-2-AUSPUFFANLAGE VON PENZL SORGT FÜR DEN RICHTIGEN HARLEY-SOUND

anlage von Penzl. Wenn die Auspuffklappen auf Durchzug stehen, ist der Klanggenuss beinahe unbezahltbar. Der Motor selbst hat geringfügige Änderungen erfahren: Redshift-575-Nockenwellen, ein Thundermax und der Screamin'-Eagle-Luftfilter bescheren der Switchback bessere Durchzugswerte und etwas mehr Leistung. Passend zum eleganten Stil der Dyna sind die 10-Speichen-Chromräder „Classic Steve“ aus dem Hause Rick's.

Natürlich haben auch viele kleine Parts ihren Weg an Bernies Bike gefunden. Fußrasten und Schalthebel stammen aus der Harley-Davidson „Skull Collection“. Der Lenker ist zwar ebenfalls von Harley, er verrichtet aber normalerweise an einer Road King seinen wegweisenden Dienst.

Auch beim Fender wurde Hand angelegt. Bernie wollte das Heckteil cleaner haben. Also wurde das klobige Rücklicht entfernt

und eine LED-Einheit platziert. Das bereinigte Heck sieht nun wesentlich eleganter aus. Den Frontfender haben Bernie und Kumpel André durch ein Fat-Boy-Pendant ersetzt.

Den letzten optischen Kick erhält die gepimpte Switchback durch den Paintjob. Angelehnt an das coole Design der 2012er CVO Screamin' Eagle Road Glide übernahm André die einzigartige Lackierung. Die Farbtöne besorgte er sich aus den Regalen der Autobauer Audi, BMW und Mercedes. Statt auf Blattsilber-Applikationen, wie an der Road Glide, setzte André auf feine Pinstripes und zog mit ruhiger Hand die passenden Linien. Das abschließende Finish übernahmen die Spezialisten von Hiller Lack & Design. Bernies Frau geht übrigens nicht zu Fuß. Sie fährt wieder eine Switchback. ■

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Typ: orig. H-D Twin Cam 103, Bj. 2011
Luftfilter: Screamin' Eagle
Auspuff: Penzl 2-in-2

GETRIEBE

Typ: orig. H-D Sechsgang, Bj. 2011
Primärtrieb/Kupplung: orig. H-D
Sekundär: Belt

FAHRWERK

Rahmen: orig. H-D Dyna, Bj. 2011
Schwinge: orig. H-D
Gabel: orig. H-D
Federbeine: orig. H-D
Räder: vo. Rick's 10-Speichen 3,5 x 18";
hi. Rick's 10-Speichen 4,5 x 17" mit H-D Bereifung
Bremsen: vo. und hi. orig. H-D

ACCESSORIES

Benzintank/Öltank: orig. H-D
Lenker: H-D Road King
Instrument: orig. H-D Kombi-Instrument



POWERHOUSE

Motorenabstimmung vom Fachmann



400 4800 5200 5600 6000 [PS]

Ein Muss bei Zubehör

~~-Auspuff~~

~~-Luftfilter~~

HARLEY-DAVIDSON sagt II

* Neukalibrierung der
Einspritzanlage erforderlich



No.1
Tuningmodul für
HD Einspritzer bis 2014

- ~~- perfekter Motorlauf~~
- ~~- mehr Drehmoment~~
- ~~- mehr Leistung~~
- ~~- mehr Fahrspass~~
- ~~- niedrigere Motortemp.~~
- ~~- höhere Motorlebensdauer~~



ab 299,-

Preise und Infos hier

Speed-point Motorradtechnik GmbH
Dlepke 2 Tel.: 02374 - 10152
58642 Iserlohn Fax: 10242



HARLEY-DAVIDSON®
ERFAHRUNG
seit 1993

www.speed-point.com
info@speed-point.com

